

se niegan son los que arruinan: siempre hay arbitrios entre un pueblo rico para mantener su crédito; pero se cierran los medios para adquirir una inmensa confianza despues de una inmensa bancarrota. Hasta el presente solo los Estados Unidos de América son los que han hecho extraordinarios esfuerzos para extinguir el capital é intereses de sus deudas.

Ellos lo han conseguido; pero es solamente el colectivo nacional de los Estados reunidos el que ha extinguido la deuda primitiva y comun; porque los Estados particulares conservan una deuda enorme; el interes del dinero vale allí 15 á 18 por 100. En toda la Europa la deuda de los Estados aumenta anualmente en una suma considerable, y la amortizacion casi ha caido en desuso. Los Gobiernos de España, Portugal, Nápoles, Roma, Piemonte y Rusia, que no pueden contratar empréstitos entre sí, donde no existe el crédito público, en donde los capitales son tan raros, han llevado todo su papel de Estado á las plazas de Lóndres, Paris y Amsterdam, que en el dia de hoy se ha destruido allí. Este estado es demasiado sério y digno por tanto de consignarse á la meditacion de los hombres laboriosos y de talento.

Madrid 25 de Mayo.

Partes recibidos en la secretaria de Estado y del Despacho de la Guerra.

El general en jefe del ejército del centro desde su cuartel general con fecha 12 del corriente dice lo siguiente:

Excmo. Sr.: Al amanecer de hoy he salido de Arés para este punto, conduciendo el convoy de víveres de que he hablado á V. E., y 44 heridos de la accion de antes de ayer.

Siguió la marcha sin novedad hasta el llano de Segura, distante tres horas de esta plaza, en el que mandé hacer alto, y di un descanso á las tropas. Ya estaba otra vez en movimiento toda la columna, cuando advirtió el coronel D. Manuel Sanchez que fuerzas enemigas de consideracion se presentaban por nuestra retaguardia; y avisado oportunamente de esta novedad el coronel D. Patricio Menduina, jefe de la 2.^a brigada, quien detuvo su marcha, y dejó pasar el convoy, que iba detrás de él, retrocedió la caballería, que iba á su vanguardia, y tomó posicion el 5.^o batallon de artillería de Marina: los enemigos atacaron con algun vigor á este batallon, así como á los de Leon y Ceuta; pero fueron completamente rechazados, y aunque muy superiores á nosotros en el número de su caballería, pues llegarían tal vez á 500 los caballos que presentaron en formacion, no pudieron impedir que un corto escuadron del regimiento del Rey á las órdenes del comandante D. Bernardo Fernandez, sostenido por la compañía de granaderos de Ceuta y parte del batallon de Leon, cargase, batiese y arrollase una buena parte de su infantería, que experimentó pérdidas de consideracion, que hubieran sido mayores si las muchas tapias de que está cubierto el terreno no hubieran presentado un obstáculo invencible al ardor de nuestros ginetes. Interin esto se verificaba, entraron en esta plaza el convoy y los heridos, sin haberse extraviado ni una sola acémila.

Marchando yo á la cabeza de las tropas no pude llegar al lugar del combate con la brigada auxiliar de la derecha del Ebro sino cuando ya los rebeldes habian cesado de molestar á nuestra retaguardia. A no haber estado el dia tan adelantado, no hubiera titubeado en atacarlo; pero era ya tarde, las tropas estaban fatigadas con la marcha de todo aquel dia y los anteriores, y resolví replegarlas á esta plaza, como se verificó sin particular novedad.

Nuestra pérdida ha consistido en tres caballos muertos del regimiento del Rey; y un oficial, 27 individuos de tropa y cinco caballos heridos.

Todos los Sres. gefes, oficiales y tropa han llenado cumplidamente sus deberes; debo sin embargo hacer particular mencion del coronel D. Manuel Sanchez, que tomó las primeras disposiciones para contener al enemigo, y que ha tenido herido el caballo que montaba. Sobre el campo de batalla he recompensado algunos hechos muy marcados de valor, de los que daré oportunamente conocimiento á V. E.

Desde que el dia 9 salí de Vinaroz, conocí que era empeño del cabecilla Cabrera impedir la entrada en esta plaza del convoy que venia escoltando; pero no obstante sus repetidos esfuerzos y las ventajas que le ofrecia el terreno, ha sido siempre escarmentado por las tropas que tengo el honor de man-

dar. Lo que pongo en conocimiento de V. E. á fin de que llegue al de S. M. la augusta Reina Gobernadora.

(G. de M.)

PUERTO-RICO 18 DE JULIO DE 1837.

Al ver el empeño con que en algunas partes fuera de esta Isla se quieren difundir noticias alarmantes sobre el sosiego que en ella se goza, parece como que nuestra venturosa situacion es la envidia de los que mal avenidos con toda especie de orden, y que por alterarlo son víctimas de sus pasiones, quieren al menos satisfacerse calumniándonos. Solo un origen semejante puede tener la noticia difundida en la Isla de Cuba y en la Costafirme de que Puerto-Rico, Isla privilegiada por su sensatez y venturosos elementos, ardia en el volcan devorador de una guerra intestina, la mas cruel, la mas desoladora de cuantas jamás conocieron los hombres. Semejante calumnia merece desmentirse por medio del vehiculo, que si mucho daño ha ocasionado por el abuso que puede hacerse de los mejores inventos, tambien proporciona el gran bien de difundir y hacer mas refulgente la verdad. Su brillo importa en este momento, no por ocuparse de patrañas absurdas difundidas al favor de la distancia, sino por tranquilizar el comercio y la humanidad celosos con extremo de los bienes inestimables, no solo de la paz, el orden y tranquilidad, sino que influidos tambien por los mas leves indicios en la pérdida de bienes tan estimables, se alarman con harta facilidad. En este concepto se desmiente tan atroz calumnia, tan absurda propalacion, que tal habrá parecido á cuantos conocen los elementos que nos circuyen, las garantías que poseemos, las bases sobre que está aqui asentada la armonía social, el convencimiento general de que para ser felices solo hay un medio en las humanas instituciones que es dejar obrar á la ley, respetar las instituciones, obedecer sus emanaciones y procurar cada uno mejorar su situacion adquiriendo mas medios de gozar por medio del trabajo que los proporciona.

DE OFICIO.

INTENDENCIA.

Sorteo de 20,000 pesos entre los acreedores á las Cajas de esta Isla.

Transcurrido el mes que se dió de término en 1.^o de Junio para la presentacion en la Contaduría principal de Ejército y Hacienda pública de los documentos de crédito de estas Cajas, ha designado el Sr. Intendente para el Sorteo de los 20,000 pesos dispuesto por Real orden de 28 de Marzo último, el 24 del corriente á las doce de su mañana, en celebridad de los dias de la augusta Reina Gobernadora Doña María Cristina de Borbon y que se anuncie al público como se verifica para su conocimiento. Puerto-Rico 6 de Julio de 1837.—Antonio Lopez Canosa, Secretario.

ANUNCIOS.

El dia 8 de Junio próximo pasado se ha fugado un negro llamado Francisco, de la propiedad de D. Carlos Marrero, vecino de Rio-piedras, de las señales siguientes: como de 28 años de edad, cara redonda, ojos vivos, nariz gruesa, labios arrillonados, con marcas en las sienes, un alfajor sobre la tetilla derecha, belludo, y es natural de Africa. El que lo aprehendiere ó dé noticia cierta de su paradero será gratificado.—1

El 20 del corriente saldrá para la Habana el bergantin goleta español correo María Cristina: admite pasajeros, y lo despachan sus dueños Aranzamendi hermanos.—1



CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

Dia 11. De la Habana: bergantin goleta español correo María Cristina, su capitán D. Atanasio de Echevarría, en 15 dias de navegacion, 14 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, y parte de carga tabaco y otros efectos.

12. De Arecibo: balandra española S. Pedro, su capitán Santiago Rabena, en 1 dia de navegacion, y 4 hombres de tripulacion, carga provisiones.

De Mayagües: goleta española Venus, su capitán Andrés Gonzalez, en 3 dias de navegacion y 7 hombres de tripulacion, carga harina.

De Luquillo: balandra española Nueva Esperanza, su capitán Lorenzo Vazquez, con 4 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga azúcar.

SALIDAS.

Dia 11. Para Santomas: goleta española Fabiana, su capitán Luis Trille, con 4 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga azúcar.

Para la Aguadilla: goleta española Liberal, su capitán D. Francisco Zaragoza, con 8 hombres de tripulacion, y la misma carga que introdujo.

12. Para Santomas: goleta española Rosa, su capitán Antonio Dominguez, con 6 hombres de tripulacion, en lastre.

Para la Guaira: bergantin goleta danés Carolina, su capitán D. Ignacio Ugarte, con 8 hombres de tripulacion y 8 pasajeros, en lastre.